

Használati útmutató

KÉZIKÖNYV CONFOOT-LEGS® TÁMASZOKHOZ A konténer felszerelése a ConFoot-legs® támaszokra

1. A ConFoot-legs® felszerelésének megkezdése előtt a jármű és az alváz pneumatikus felfüggesztését fel kell emelni a legmagasabb állásba, és ki kell nyitni a konténer forgózárait.
2. A ConFoot-legs® támaszok a tengeri konténer hosszabbik oldalán található saroköntvényekbe illeszkednek. A konténer rövidebbik oldalára nem szerelhetők fel.
3. A jármű és az alváz azonos szintre történő kiegyenlítéséhez használható a ConFoot-legs® támasz magasságának beállítása. Ehhez először ki kell húzni a magasságot állító kart, majd a magasság a támasz felső részének felhúzásával vagy leengedésével állítható be, utána a kart vissza kell tolni. A ConFoot-legs® használata előtt meg kell győződni róla, hogy a karok mind a négy támaszon reteszelt állapotban vannak-e.
4. A ConFoot-legs® támaszrendszert vízszintes helyzetbe kell emelni, és a reteszelő szemet a saroköntvénybe kell nyomni. A támaszt ezután függőleges helyzetbe kell fordítani.
5. Az első elágazás a rögzítőgyűrű eltávolításával és a reteszelő csap nyílásából történő kihúzásával oldható ki. A támasz alsó részét lefelé kell fordítani, és be kell helyezni a reteszelő csapot, amelyet ezután a rögzítőgyűrűvel kell rögzíteni. A második elágazást ugyanígy lefelé kell fordítani, reteszelni és rögzíteni. A ConFoot-leg® alsó végét ki kell húzni a konténer elülső felületéből, hogy a felső végén található mágnes behúzódjon a konténer falába. Ha a ConFoot-leg® támaszt helyesen szerelték fel, az alsó távtartók egy fordított „V” alakú formát alkotnak.
6. A támaszt hasonló módon kell felszerelni a konténer mindegyik sarkán. Rendkívüli gondossággal kell ügyelni arra, hogy mind a négy támasz mindkét elágazása lefelé nézzen, zárt és rögzített legyen, hogy a mágnes a konténer tetején minden egyes támaszt behúzzon a konténer falába.

A támaszokat csak olyan vízszintes felületekre szabad felállítani, amelyek képesek a támaszokra felállított konténert (4 támaszt tartalmazó készlet teherbírása legfeljebb 30 000 kg) \pm 5 mm síkbeli tűréshatáron belül megtartani.

7. A jármű és/vagy az alváz pneumatikus felfüggesztését most le kell engedni a legalacsonyabb állásba. Ha a jármű felfüggesztése elérte ezt a helyzetet, a nyerges vontató elhagyhatja a konténert. Fontos, hogy a konténertől egyenes vonalban távolodjon mindaddig, amíg az alváz a konténer alatt van.

A konténer leszerelése a ConFoot-legs® támaszokról

1. A leszerelés megkezdése előtt a jármű és az alváz pneumatikus felfüggesztését le kell engedni a legalacsonyabb állásba.
2. A járművet a konténer közepén a hosszú oldalon kell alátámasztani, oly módon, hogy az alvázon lévő forgózárak a saroköntvények alján lévő lyukak alatt legyenek. Nagy körültekintéssel kell eljárni, amikor az

alváz a konténer alá tolat. A nyergesvontató és az alváz nem érintkezhet a ConFoot-legs® támaszokkal.

3. A nyergesvontató és az alváz pneumatikus felfüggesztéseit a felső állásba kell emelni. A támaszok most már terhelésmentesek, és eltávolíthatók.
4. A ConFoot-legs® támaszok leszereléséhez távolítsa el az első elágazás reteszelő csapjának rögzítőgyűrűjét, és húzza ki a csapot. Az alsó elágazás felfelé fordul, a csap szállítási pozícióban reteszeli, és rögzíti a rögzítőgyűrűt. Járjon el ugyanígy a második elágazásnál.
5. A ConFoot-legs® támaszt el kell forgatni vízszintes helyzetbe, és a rögzítőszemet ki kell húzni a tartály saroköntvényében lévő lyukból.
6. A négy támasz eltávolítása után a konténer forgózárait rögzíteni kell a konténerbe mind a négy sarkon. Amint a konténer rögzített, a jármű elindulhat.

Hasznos megjegyzések a ConFoot-legs® támaszok használatához

- Amikor a járművel és az alvázzal eltávolodik a megtámasztott konténertől, fontos, hogy egyenes vonalban haladjon, amíg a teljes szerelvény ki nem kerül a konténer alól.
- Amikor a jármű vissztér a ConFoot-legs® támaszokkal alátámasztott konténer alá, nagy körültekintéssel kell eljárni. A nyergesvontató és az alváz nem érhet a támaszhoz. Tolatáskor segít, ha a teljes szerelvény egyenes vonalban van a tolatás előtt.
- Ha pótkocsis konténer alá tolat, győződjön meg róla, hogy az alváznak a járműhöz legközelebb eső felső része alacsonyabb-e, mint a konténer alja.
- A ConFoot-legs® támaszok használatáról szóló videó elérhető a ConFoot Oy Ltd. vállalat www.confoot.fi honlapján.

Amit a ConFoot-legs® támaszok biztonságos használatához tudni kell

- A maximális megengedett terhelés (konténer és a benne lévő rakomány) mind a négy ConFoot-legs® támasz esetében 30 000 kg.
- A konténert úgy kell megrakni, hogy teljesüljenek a konténerek berakodására vonatkozó szokásos követelmények (pl. a rakomány egyenletes elosztása).
- A konténerek ConFoot-legs® támaszokon történő szállítása például hajón vagy vonaton tilos.
- Az aljzat felületének, amelyen a konténer a ConFoot-legs® -támaszokon nyugszik, síknak és vízszintesnek kell lennie. Ha az aljzat nem vízszintes, a konténert a rakodórámpához kell rögzíteni.
- A ConFoot-legs® támaszokkal alátámasztott konténer alá történő tolatáskor fokozott óvatosság szükséges. A nyergesvontató és az alváz nem érintkezhet a ConFoot-legs® támaszokkal.
- Ha a ConFoot-legs® támaszokkal alátámasztott konténerbe behajtanak targoncával, a konténert a rakodórámpához kell rögzíteni, hogy ne tudjon elmozdulni.

- A ConFoot-legs® támaszok felszerelésekor a felszerelés során nem tartózkodhatnak illetéktelen személyek a konténer közelében.
- Ha a ConFoot-legs® támaszokon bármilyen sérülés keletkezik, használatuk tilos mindaddig, amíg a terméket nem vizsgálta meg a ConFoot Oy Ltd., vagy a cég részéről felhatalmazott ellenőr. A ConFoot Oy Ltd. nem vállal felelősséget a hibás ConFoot Oy Ltd. támaszok használatával okozott károkért.